

**PORTEUR C 440 K 26 P 6x4**  
**Bibenne et Grue PK 18002**  
**GA-535-GF**



DATE 1<sup>ère</sup> MEC : 25/06/2021                      PTC : 26T /PTRA : 44T                      Euro 6

**Châssis : C 440 K 26 P 6x4 - Moteur DTI 13**

Empattement 3900 - Ratio de pont 3.46

Cabine courte (CAB DAY) suspendue, coffre sur tunnel moteur

Siège conducteur pneumatique, réglable et chauffant - Climatisation régulée

Lève- vitres impulsions + Volant Ultimate cuir

Radio MP3 CD Bluetooth + USB

BV robotisée Optidriver / Optibrake +

Capacité de charge AV 8T / Pont double réduction – blocage de différentiel

EBS-ASR-HSA - Cruise contrôle - Frein de parc automatique

Pneumatiques : 13 R22.5

Marche pied repliable sous pare choc

2 rétros chauffants télécommandés + 2 rétro grand-angles

Soufflette en cabine / Réservoir Alu 255 L / 1 réservoir AdBlue 68 L plastique

Sortie d'échappement verticale / 2 gyrophares LED

Suspension AV parabolique / AR tandem paraboliques pneumatique

**Carrosserie Bibenne et Grue**

**Bibenne Concave**

L= 4 800 mm x l= 2300 mm x Haut ridelles = 850 mm

Porte AR universelle - portillon en B

BAE Vincent / Ailes doubles galvanisées

Sécurités électriques : témoin de benne levée – témoin ridelle hydrau ouverte

Commande électrique

**Grue Palfinger PK 18002 EH**

Radiocommande - Crochet 8T

Portée hydraulique : 3 extensions de 8.10 à 10.30m Version B

PK 18002-EH B

|    |           |      |      |      |      |
|----|-----------|------|------|------|------|
| m  |           | 4.0  | 6.0  | 8.0  | 10.1 |
| kg | max. 6000 | 4000 | 2600 | 1920 | 1500 |

2 circuits hydrauliques (benne preneuse + rotator)

Phare de travail LED

Benne preneuse 350L 5 dents

Caméra de recul couleur avec obturateur + écran LCD en cabine

Attelage MG

**Charge utile = 10T**